



# こんにちは日本共産党です 八千代市議団ニュース

堀口 明子 ☎047-752-0453 植田 進 ☎047-487-9754  
伊原 忠 ☎047-488-7207 飯川英樹 ☎080-1239-8132

ホームページへ▶

市議団ホームページ <http://jcp-yachiyo.jp/>  
共産党控室メール [kyousan@city.yachiyo.chiba.jp](mailto:kyousan@city.yachiyo.chiba.jp)



第394号

2019年1月28日

発行

日本共産党

八千代市議会議員団

八千代市大和田新田

312-5

## 自立支援委員会で20億円の繰上償還を決定

1月18日、国や鉄道建設・運輸施設整備支援機構、そして千葉県、船橋市、八千代市で構成される東葉高速鉄道自立支援委員会が開催されました。

この会議で、2017年11月に策定した長期収支推計の見直しを行い、想定利率が基本ケース(年0.2%上昇)の場合保有資金を7億円としていたが、2036年度までの保有資金が63億円増加し、70億円になる見通しであると公表しました。

これを受けて自立支援委員会では、長期債務の早期縮減のために2019年度に20億円の繰上償還を実施し、その後も状況によって繰上償還を検討していくというものです。



## 「運賃値下げ」市民の声が置き去りに

東葉高速鉄道は、運輸収入について2017年度の実績が長期収支を上回り、今後も順調に収入が見込めることから繰上償還することで、利払い負担の軽減を進めるというものです。

しかし、鉄道利用者の切実な願いである運賃の引き下げの議論がまったく行われていません。昨年末の市議選挙でも、多くの方から署名の協力があり、第一次分として1282筆の署名を会社に提出、その後も次々と署名が寄せられています。

現在でも、会社は毎年約50億円の償還を行っています。その上、20億円もの繰上償還を行うお金があるなら、利用者に還元すべきです。

## 無利子融資に国は責任を果たすべき

東葉高速鉄道の建設事業資金は、91%が有利子で借入したため、2600億円もの長期債務を抱えています。一方で、後に開業した「つくばエクスプレス」は、95%が無利子融資で建設されています。

日本共産党は、国策によって建設された東葉高速鉄道に対し、「つくばエクスプレス」のように、過去にさかのぼって無利子融資にするべきだと国に訴えています。

## 運賃引き下げに全力で頑張ります

服部市長は、東葉高速鉄道運賃の引き下げを市長選挙公約の1丁目1番地として市民に約束したのです。自立支援委員会でも市は積極的に運賃引き下げにリーダーシップを発揮すべきです。

日本共産党は、署名を寄せて頂いたみなさんの声を引き続き東葉高速鉄道に届け、運賃引き下げの実現に全力で頑張ります。