



# こんにちは日本共産党です 八千代市議団ニュース

堀口明子 ☎047-767-5030

伊原 忠 ☎047-488-7207

飯川英樹 ☎080-1239-8132

日本共産党八千代市議団メール：[kyousan@jcp-yachiyo.jp](mailto:kyousan@jcp-yachiyo.jp)

日本共産党  
八千代市議団  
ホームページ

<https://jcp-yachiyo.jp>



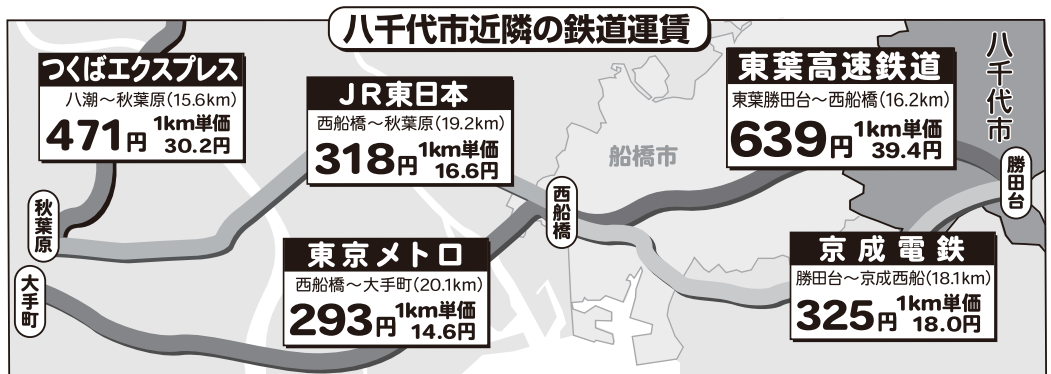
第599号  
2023年7月10日

発行  
日本共産党  
八千代市議会議員団  
八千代市大和田新田  
312-5

## 高すぎる東葉高速線の運賃問題

東葉高速線の高すぎる運賃は、近隣の鉄道運賃と比較しても非常に高く、東葉高速線沿線の住民や地域を訪れる利用者にとって大きな負担になっています。

2022年10月には、東葉高速線とともに日本一高いと揶揄されていた北総線の運賃値下げが現実のものとなり、東葉高速線の運賃値下げは、より切実な課題になっています。



## 2022年度決算が発表される

東葉高速鉄道株式会社は2023年6月20日、2022年度決算を発表しました。その内容は、コロナ禍で減少していた年間輸送人員が前年度比14.1%増の5,067万6千人、運輸収入142億2百万円まで回復、13期連続で経常利益及び純利益を計上しています。

しかしながら長期債務残高は約2,297億円、その大部分が有利子負債であり、大きな不安要素になっています。

※参考:「表:東葉高速決算データ2017-2022」

また、6月23日には、株主総会が開催され、今後の安全の確保、コロナの影響や物価上昇について、多額の有利子負債によって債務超過の状態であることなどが報告されました。

表：東葉高速決算データ2017-2022 (金額の単位:百万円)

年度	年間輸送人員	運輸収入	経常利益	純利益	長期債務残高
2017	5,570万8千人	15,701	3,128	2,558	260,111
2018	5,681万1千人	15,960	3,631	2,525	254,731
2019	5,714万8千人	15,954	4,651	3,231	247,145
2020	4,238万1千人	11,750	1,060	714	241,504
2021	4,441万8千人	12,679	2,251	1,547	235,691
2022	5,067万6千人	14,202	3,841	2,668	229,753

## 日本共産党は運賃値下げを求めています

日本共産党は、東葉高速線の利益を運賃値下げに回すべきと求めています。同時に東葉高速線が抱える有利子負債については、後から開通したつくばエクスプレスのように無利子負債へ切り替えるように国へ求めています。

八千代市議会では、これまで何度も提案や指摘を行ってきました。本年3月議会では市独自の通学定期代補助事業の実施を提案、6月議会では、直前に控えている株主総会で服部市長が株主として、運賃値下げを提案すべきと求めました。

また、過去には東葉高速線の純利益が運賃値下げへ回されず、負債の繰上返済に回されている実態についても指摘しています。

日本共産党は、高すぎる東葉高速線の運賃値下げ実現に向けて、引き続き粘り強く頑張ります。