



# こんにちは日本共産党です 八千代市議団ニュース

堀口明子 ☎047-767-5030  
伊原 忠 ☎047-488-7207  
飯川英樹 ☎080-1239-8132

日本共産党  
八千代市議団  
ホームページ  
<https://jcp-yachiyo.jp>



日本共産党八千代市議団メール：[kyousan@jcp-yachiyo.jp](mailto:kyousan@jcp-yachiyo.jp)

第613号  
2023年10月30日  
発行  
日本共産党  
八千代市議会議員団  
八千代市大和田新田  
312-5

## 高すぎる東葉高速鉄道の運賃問題 市長は株主総会で運賃値下げに向けた提案をすべき

日本共産党は6月8日の議会質問で東葉高速鉄道の高すぎる運賃値下げに向けた株主提案を行うべきと求めていましたが、9月議会の確認で「6月23日に開催された株主総会で市長は経営陣である取締役として出席したが発言はなかった」というものでした。

八千代市は東葉高速鉄道の持ち株比率21.88%の大株主であり、八千代市民一人ひとりが株主と言っても過言ではありません、服部市長は八千代市民約20万人の株主の代表として、運賃値下げに向けた提案をするべきです。



イメージ

## 運賃値下げに向けた今後の計画は進展なし

9月議会では運賃値下げに向けた今後の計画について確認しました。市の回答は「本年3月に千葉県副知事、船橋市長とともに国土交通省に東葉高速鉄道への抜本的な支援策の検討を要望」、「東葉高速自立支援委員会において今後も国、千葉県、船橋市などの関係者と一体となって、東葉高速の経営安定化に向けた協議を行っていく」というものでした。

しかし、4年前にも千葉県副知事、船橋市長とともに東葉高速鉄道の経営安定化に向けた支援に係る国へ要望を行っていますが、今までに国からの回答はなく、議会における市の答弁では、同じような回答が繰り返されたままで何も進展していません。

## 日本共産党は国へ運賃値下げを求める

10月19日、日本共産党八千代市議団を代表し飯川市議は、同千葉県委員会とともに国へ来年度予算要望を行いました。その中で国土交通省にたいして東葉高速線の運賃値下げを要望しました。

国土交通省の回答は「運賃は事業者（東葉高速鉄道）が決めることであるが、要望があったことは伝える」というものでした。

日本共産党は国にたいして、「東葉高速鉄道が運賃を下げられない理由は、東葉高速鉄道が抱える債務の大部分が有利子負債である、今までに返済した債務のほとんどが利子である、そして金利の変動という不透明な部分が問題」と述べたうえで、「後から開通したつくばエクスプレスのように無利子負債にするべき」と求めました。

日本共産党は、引き続き東葉高速鉄道の運賃値下げに向けて粘り強く求めて行きます。



写真：10月19日、衆議院第一議員会館で  
国土交通省へ求める飯川議員